



马路达 — 产品概述



我们公司

关于 Metalrota

Metalrota Srl 在全球都有业务,生产面积 6500 平方米,其中 3200 平方米生产齿轮箱,3300 平方米生产电机。公司成立于 1965 年,是意大利第一家制造完整电机驱动轮的公司;现在可以提供一个完整的牵引系统,直流、交流感应和无刷 PMS 电机、差速单元,转向和或提升系统,把自己的电机和齿轮箱或液压泵连接,功率可从 250W 到 50KW

MataIrota 生产系统的优势是各种 传动比的齿轮和齿轮箱,可以用不 同的绕组连接集成我们的电机技术

同的绕组连接集成我们的电机技术 ISO 9001: 2008 准确地匹配客户应用。根据要求,可能得到许多解决方案和定制产品,以及所有可能安装的可选配件。这些都是为了满足日益增长的市场需求,为了达到最理想的效果,Matalrota 渴望与客户进行互动。



公司不断的投资机器设备,提升产品质量,这使我们能够得到一个高效的集成 生产线。配备加工中心和 CNC 机床,保证高质量,并为我们的产品需要的材料和部 件提供一个完整有效的生产过程。











目录

	我们公司	01
1	技术和产品性能	03
	电机	
4	PMS 无刷电机	04
	PMS 无刷电机 AC 感应电机	06
	DC 直流电机	90
	减速电机	10
	舵轮	11
	卧式舵轮	12
222	立式舵轮	13
2	差速单元	14
	电动泵	15
\	解决方案案例	16
	选型表	18



Metalrota 可以提供的产品:

电机: PMS 无刷电机、AC 感应电机、DC 直流电机、减速电机;功率从 300W 到 50KW, 供电电压 24-96V 可选;防护 IP20-IP65 不等; 多种出轴和法兰可选。







舵轮: 外观来看卧式和立式,轮径从 220mm 到 559mm 可选; 负载从 600KG 到 6000KG 多档可选;轮材质有聚氨酯、橡胶、 Vulkollan





差速单元:传动比从10:1到40:1;最大输出扭矩可达1000Nm;后轮驱动最高可达1500kg;多种安装方式可选。



电动泵:输出压力可达 300Pa,可以定制静音泵, 匹配 Metalrota 的三类电机,配合轮,差速单元使用。



可选配件:制动器,热保护,反馈等









电机-PMS 无刷电机

PMS 是一种永磁同步电机,产生高密度磁场 这一特性结合了磁同步, 当电机以极低的速度运行 时, 在转子和定子之间允许实现高扭矩 通过一个位置传感器,控制器输出正确的电流, 刚好能够达到所需扭矩,减少电池消耗



电机特点:

电压 24-96V 功率 400W-50KW 法兰 B5、 B14、定制 防护 IP20-IP65

组件的材质是:

带有热级为 180°, 1.2Telsa 的稀土磁铁转子 特殊的层压,厚度为0.35毫米 能耗损失为 1.3W/kg 定子绕组上的铜是 H 级的, 加热电阻高达 210℃



电机的主要优点是:

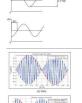
比其他 DC 和 AC 电机更高的效率 (90 - 95%) 电机旋转的高精度和定位控制 高功率密度,缩小尺寸 无摩擦元件 产生热量低和耗散 我们的电机是在 Modena, Italy 生产的,

传感器

传感器的功能是提供转子的正确的角位置。 伺服驱动器管理,保 持转子与定子间的同步,扭矩的变化

模拟量 SIN/COS

旋转变压器













附加选项

霍尔+增量编码器

电磁刹车: 5Nm 到 100Nm, 防护 IP20-IP65

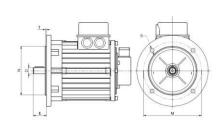
编码器: 各种分辨率的增量编码器、绝对值编码器





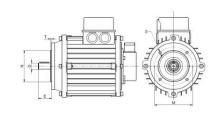
法 兰

B5



	MOTORE	I MOTOR	F	LANGIA	/ FLAN	GE	ALBERO	I SHAFT
TIPO FLANGIA TYPE FLANGE	POTENZA POWER	Ø STATORE Ø STATOR	N	м	Т	s	D	Е
BN 63	0.5-I KW	90	95	115	3	9	II	23
BN 71	1.2-1.5 KW	106.5	110	130	3.5	9	14	30
BN 80	2 KW	125	130	165	3.5	II.	19	40
BN 90	3 KW	135	130	165	3.5	II	24	50
BN 100	5-8 KW	152	180	215	4	14	28	60
BN 132	10-20 KW	200	230	265	4	14	38	80

B14



	MOTORE	I MOTOR	F	LANGIA	1 FLAN	IGE	ALBERO	I SHAFT
TIPO FLANGIA TYPE FLANGE	POTENZA POWER	Ø STATORE Ø STATOR	N	М	т	s	D	E
BN 63	0.5-I KW	90	60	75	2.5	M5	- 11	23
BN 71	1.2-1.5 KW	106.5	70	85	2.5	M6	14	30
BN 80	2 KW	125	80	100	3	M6	19	40
BN 90	3 KW	135	95	115	3	M8	24	50
BN 100	5-8 KW	152	110	130	3.5	M8	28	60
BN 132	10-20 KW	200	130	165	4.0	MIO	38	80

应 用

驱动轮:

装有 PMS 电机的驱动轮,应用在很多领域,主要 是高精度、高扭矩和高速度的产品。可以有非常低的 电池消耗。主要应用是 AGV, 升降卡车和升降平台。





减速电机:

PMS 电机与减速机连接,在速度变化时,输出一个恒定的扭矩。适用于工业自动化和农业机械。

差速单元:

在公用车辆上,各种型号的 PMS 电机在用,3 和 4 轮。因为它们也可以作为发动机运行,并且可以通过有限的定子直径来增强高功率。用途:电动四轮车,农业机械,AGV,地板清洁设备



电动泵:

在电动泵领域使用这个产品,可以长时间提供高功率和高扭矩,没有过热的问题。应用:提升系统,伺服驱动机构



ACINDUCTION ASYNCHRONOUS MOUCTION ASYNCHRONOUS

基于我们多年的行业经验,我们可以提供个性化的解决方案,并保证长期的产品质量。Matalrota可以提供大多型号的电机,从300W到15KW,防护等级IP20,IP54 IP66AC。

我们的 AC 电机是为电动车辆提供的,电压从 24V 到 96V,主要是为了需要集成和灵活性应用而设计的,以便在启动加速过程中提供持续的高扭矩,并以最快速度达到最佳性能。

在不同的应用领域有广泛的案例和工程类型,例如材料处理方面,清洁,农业,机场(GSE),汽车(AGV),电梯、房屋建筑和娱乐设施(如:旋转木马),我们可以满足您的要求。



在低转速、高扭矩下可以达到最佳性能,确保使用精度 在机械传送等高转速应用的情况下同样可以保持理想性能 在中等速度下,当失速扭矩和传输速度必须同时兼顾时,依旧能保持良好的 性能

传感器

传感器的功能是提供转子的正确的角位置。可用的配置是:

光轮:传感器在高速和低速时具有良好的性能。

轴承传感器:用于精确监测旋转状态,其形状非常紧凑。

热传感器: 电机通常安装 KTY84-130





附加选项

电磁刹车: 5Nm 到 100Nm, 防护 IP20-IP65

编码器: 各种分辨率的增量编码器、绝对值编码器

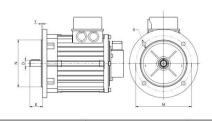






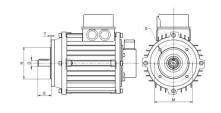
法 兰

B5



	MOTORE	I MOTOR	F	LANGIA	1 FLANC	GE	ALBERO	I SHAFT
TIPO FLANGIA TYPE FLANGE	Potenza Power	Ø STATORE Ø STATOR	N	м	T	s	D	E
BN 63	0.3-0.4 KW	90	95	115	3	9	11	23
BN 71	0.5-0.8 KW	106.5-110	110	130	3.5	9	14	30
BN 80	I-I.5 KW	110-125	130	165	3.5	TI.	19	40
BN 90	1.5-2 KW	135	130	165	3.5	11	24	50
BN 100	2.5-5 KW	152-173	180	215	4.	14	28	60
BN 132	5-10 KW	200	230	265	1.	17.	3.8	80

B14



	MOTORE	I MOTOR	F	LANGIA	1 FLAN	IGE	ALBERO	I SHAFT
TIPO FLANGIA TYPE FLANGE	Potenza Power	Ø STATORE Ø STATOR	N	М	T	S	D	E
BN 63	0.3-0.4 KW	90	60	75	2.5	M5	- 11	23
BN 71	0.5-0.8 KW	106.5-110	70	85	2.5	M6	14	30
BN 80	I-I.5 KW	110-125	80	100	3	M6	19	40
BN 90	1.5-2 KW	135	95	115	3	M8	24	50
BN 100	2.5-5 kW	152-173	110	130	3.5	M8	28	60
RN 132	5-10 KW	200	130	165	1.0	MIO	3.8	80

应用

驱动轮:

装有 AC 电机的驱动轮,应用在很多领域,主要是高精度、高扭矩和高速度的产品。可以有非常低的电池消耗。主要应用是 AGV,升降卡车和升降平台





减速电机:

AC 电机与减速机连接,在速度变化时,输出一个恒定的扭矩。适用于工业自动化和农业机械

差速单元:

在公用车辆上,各种型号的 AC 电机在用,3 和 4 轮。因为它们也可以作为发动机运行,并且可以通过有限的定子直径来增强高功率。用途:电动四轮车,农业机械,AGV,地板清洁设备



电动泵:

在电动泵领域使用这个产品,可以长时间提供高功率和高扭矩,没有过热的问题。应用:提升系统,伺服驱动机构



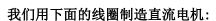
Metalrota 的直流电机也是为电动车辆应用而设计,它的供电电压 12V-96V,功率范围 300W-15KW,可以和 Metalrota 舵轮,差速轮等搭配使用。根据客户的应用,我们可以提供不同类型的绕组





附加选项:

电磁制动器、起动器、热保护和可检测的磨损、蜗杆和行星齿轮箱、编码器



串联绕组,并联绕组,复合绕组,永磁

电机防护从 IP20 到 IP56

电机绝缘是由 H 绝缘线和环氧树脂涂料预涂相结合。这保证了最高的强度和可靠性,最高可达 155℃。

根据电机的特点,使用石墨电或石墨金属刷。

具有双屏蔽和内部润滑的滚珠轴承。可提供高温润滑脂或 C3 公差轴承。由 NSK 和 NTN 等重要供应商提供

选用这些高质量的部件,以确保电机所需要的灵活性。感谢他们,使电机可以满足重型负荷的应用(如:举升)



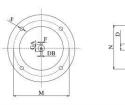


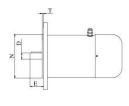




法 兰

BN_B5

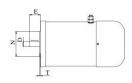




ļ		FLAN	IGIA/FL	ANGE		ALE	ERO/S/	HAFT	
	N	M	Т	S	D	DB	E	GA	F
BN 63	95	115	3	9	II	M4	23	12.5	4
BN 71	110	130	3.5	9	14	M5	30	16	5
BN 80	130	165	3.5	П	19	M6	40	21.5	6
BN 90	130	165	3.5		24	M8	50	27	8
BN 100	180	215	4	14	28	MIO	60	31	8
BN 132	230	265	4	14	38	MI2	80	41	10

BN_B14





		FLAN	IGIA/F	LANGE		ALI	BERO/S/	HAFT	
	N	M	Т	S	D	DB	Е	GA	F
BN 63	60	75	2.5	M5	11	M4	23	12.5	4
BN 71	70	85	2.5	M6	14	M5	30	16	5
BN 80	80	100	3	M6 (*)	19	M6	40	21.5	6
BN 90	95	115	3	M8	24	M8	50	27	8
BN 100	110	130	3.5	M8	28	MIO	60	31	8
BN 132	130	165	4.0	MIO	38	MI2	80	41	10

应 用

驱动轮:

装有 DC 直流电机的驱动轮,应用在很多领域,主要是高精度、高扭矩和高速度的产品。可以有非常低的电池消耗。主要应用是 AGV,升降卡车和升降平台。





减速电机:

DC 直流电机与减速机连接,在速度变化时,输出一个恒定的扭矩。适用于工业自动化和农业机械。

差速单元:

在公用车辆上,各种型号的 DC 直流电机在用,3 和 4 轮。因为它们也可以作为发动机运行,并且可以通过有限的定子直径来增强高功率。用途:电动四轮车,农业机械,AGV,地板清洁设备



电动泵:

在电动泵领域使用这个产品,可以长时间提供高功率和高扭矩,没有过热的问题。应用:提升系统,伺服驱动机构



电机-减速电机

我们的产品是按照 IEC 和欧洲标准生产的。 电机防护从 IP20 到 IP56。

我们使用:

- 1) 行星齿轮装置,采用同轴的输入输出,高效率,低转动惯量;
- 2) 具有独特的外圆设计的环速减速器。与具有有限接触点的齿轮不同,在任何时候都有三分之二的减速部件。该设计使环速减速器和齿轮马达能够承受超过其额定负荷的 500%的冲击载荷,并且在最重要的应用中提供了卓越的性能、可靠性和寿命。不仅如此,这是一个紧凑的解决方案:在一个阶段中,只有从 1:6 到 1:87 的可用速比才会降低。行星变速箱是长期润滑的,不需要保养。

电机可配 AC 感应电机、PMS 无刷电机、DC 直流电机





可选

E/M 制动器: 目录显示的驱动轮带的 TELECO 刹车; 也可选 LENZE 刹车。

热保护:一般来说,我们可以提供 110℃的热开关,直接固定在电刷架上,在接线端子上有线输出。

可检测的磨损系统:它是一个用额外的电线来检测自身磨损的刷子;在接线端子上有线输出。

编码器:可用性很多,推拉(10-30vdc)或线驱动(5Vdc),从10到5000 ppr,通常是在末端轴上,有单或双的解决方案,直接在电机轴上(牵引和转向)。

测速发电机:标准或"稀有磁铁",通常提供 7.5v-1000rpm 或 10V-1000 rpm。

用支架固定:最终将齿轮电机固定在底盘上



Metalrota 的产品基于齿轮箱+轮单元(驱动轮),为电动车辆的电机和 差速单元

Metalrota 舵轮的主要特点是:

转向系统,在我们的大多数驱动单元中都可以使用,可选择范围很广, 取决于车辆的运动特性

我们工厂生产的电机,从 12 到 96V,包括 AC 电机和 DC 直流电机(永磁、他励、串励、并励)都能满足电动车辆牵引电机的所有要

求宽范围的齿轮传动比可选



配 PMS、AC 感应、DC 直流电机

可选

E/M 制动器:产品目录中有电磁制动器的驱动轮,可按要求提供。我们还可以提供 IP65 外壳的刹车。

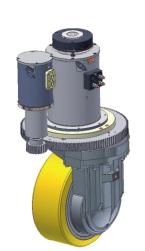
热保护:一般来说,我们可以提供开关量的热开关或热传感器,有出线 **可检测的磨损系统:**一个刷加一根电线,用来检测刷毛的磨损;有出线 牵引电机的通风:有可能需要更长时间的牵引电机工作周期更长,或者每 天 2/3 班次,工作比较密集,有可能需要通风

限位开关:在转向板上可用它的凸轮。

编码器:较多可选:增量或绝对值,单个或多个,直接安装在电机轴上(包括牵引和转向),或安装在转向板上。

电位计: 多转,通常是 10k0hm-10 转,直接安装在转向板上,再加上转角齿轮。

测速机:通常是 10v-1000rpm, 直接安装在电机轴上(牵引和转向)。



根据要求,我们可以在功率、电压和转速方面制造不同性能的电机。

对于定制的请求,请填写本手册最后的表格,并尽可能详细地填写:我们将能够在不同的选择之间选择最佳的解决方案橡胶、Vulkollan或聚氨酯,不同硬度的轮胎满足应用要求

驱动轮材质可选橡胶、Vulkollan、聚氨酯



卧式带转向驱动轮

卧式带转向驱动	最大轮负载(kg)	行走电机功率(W)	电机供电电压(V)	轮径 (mm)
轮	24			100
MR220S	600	500-1000	12-96	220
MR240S	1150	500-1000	12-96	250-260
MR250S	1150	700-1000	24-96	250-260
MR270S	1300	1000-1500	24-96	270
MR260/320S	2000	3000-5000	12-96	320
MR350S	2600	3000-5000	24-96	350
MR415S	4000	6000-12000	48-96	406
MR600S	6000	6000-12000	48-96	559



卧式驱动轮



卧式驱动轮	最大轮负载(kg)	行走电机功率(W)	电机供电电压(V)	轮径 (mm)
D25-D10-M70	600	250-500	12-96	205
D20	-	400-500	12-96	
MR220	600	500-1000	12-96	220
MR240	1150	500-1000	12-96	250-260
MR250	1150	700-1000	12-96	250-260
MR300	1350	1200-1500	12-96	300
MR270	1300	1000-1500	24-96	270
MR260/300	1500	1500-2500	24-96	300
MR260/350	2000	1500-2500	24-96	350
MR260/350	2000	3000-5000	24-96	350
MR260/406	2300	3000-5000	24-96	406
MR350	2600	3000-5000	24-96	350
MR415	4000	6000-12000	24-96	406
T110	2350	1000-2000	24-96	300/330





立式带转向驱动轮

立式带转向驱动轮	最大轮负载(kg)	行走电机功率(W)	电机供电电压(V)	轮径 (mm)
WR151ECOFMS	1000	1500-2000	24-96	230
WR260FMS	1800	1500-3000	24-96	260
WRC260S	1800	1500-2500	24-96	254
WRC300S	2000	3000-5000	24-96	305
WR350S	3000	3000-5000	24-96	350
WR350S	3000	5000-7000	48-96	350
WR425S	3100	5000-7000	48-96	406

立驱动轮

		1 5764.1 _1			
	立式驱动轮	最大轮负载(kg)	行走电机功率(W)	电机供电电压(V)	轮径 (mm)
	WR125ECO	1000	800-1200	12-96	230
	WR151ECO	1000	1500-2500	24-96	230
	WR151	1800	1500-2500	24-96	260
in the	WR191	1800	3000-5000	24-96	260
	WR350	3000	3000-5000	24-96	350
	WR350	3000	5000-7000	48-96	350
	WR425	3100	3000-5000	24-96	406
	WR425	3100	5000-7000	48-96	406







ing

差速轮单元

差速单元与轴负载连接在一起,输出最大扭矩,可以根据应用定制的解决方 案而变化。可以与 Metalrota 的任何一种电机相结合, 功率从 250 到 5KW

我们可以根据需求,定制轨道长度、增加法兰、轴,机械和液压制动器。 减速器由高阻齿轮组成,卓越的性能、最小的间隙、最高的效率,节约能源,安 静运行

我们的 PMS 直流无刷电机(同步)、交流和直流电机,从 24V 到 96V,主要是 为牵引应用而设计。电机工作密集,又需要很大的灵活性,以便在启动时提供持 续的高扭矩

在加速过程中,获得高速运行的最佳性能。

基于我们的多年经验,我们能够提供定制化的解决方案。

在需要高温或高转速的应用场合中, 我们可以提供特定的油封、垫圈和轴承, 以延长机器的寿命。



特点:

电压从 24V 上升到 96V, 电机到 1500W

最大输出扭矩:400Nm

后车轴驱动,最高可达 400Kg

车轮配件:输出轴/法兰/鼓式制动器

根据客户的要求进行选择(A、B、C、D)

特点:

传动比:10:1、15:1、20:1、22:1、25:1、32:1 传动比:10:1、12:1、16:1、18:1、20:1、40:1

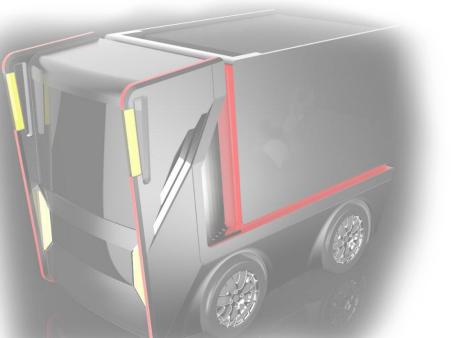
电压从 24V 上升到 96V, 电机到 5000W

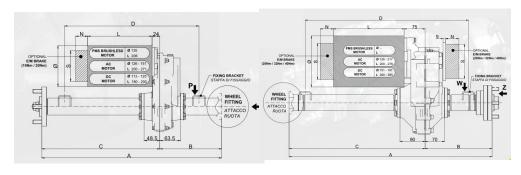
最大输出扭矩:1000Nm

后车轴驱动,最高可达 Kg

车轮配件:法兰/鼓式制动器

根据客户的要求进行选择(A、B、C、D)







电动泵

Metalrota 的电动泵通过直流电机、AC 感应电机和无刷(同步)电机实现。 齿轮泵的压力可以达到 300Pa。可以根据客户要求,提供静音泵: 与传统的泵相比,减少大约 15dBa,适用于很多低噪音要求的的应用。





DC/AC/PMS 解决方案 供电电压 从 12V 到 96V 功率 从 300 到 30KW 电机防护等级从 IP20-IP65

我们的产品是按照 IEC 和欧洲标准生产的。

振动度(EN 60034-14iec 60034-14):由于标准转子在 ISO 8821 上的快速平衡达到了标准速度,电机振动完全消除。

——我们的产品符合 EN60034、IEC 60034 标准,并满足81907/2009/CE, RoHS (95/2002/CE+65/2011/CE)环境保护条例

以下选项可选

热保护 接触器 两个或者三个泵 压力安全阀 强制通风 速度传感器



我们大多数电动泵都与我们的牵引系统一起销售,如舵轮、差速单元



选用 Metalrota 卧式舵轮 MR270,行走转向增量编码器反馈,转向配双限位;聚氨酯轮质,电机为 PMS 无刷。举升电机配搭 Metalrota 直流有刷电机,配美国AMC 驱动器,通过 CANopen 总线控制,行走电机闭速度环,转向电机闭位置环

选用 Metalrota 立舵轮 WR350, 行走、转向增量编码器反馈,转向配双限位;聚氨酯轮质,行走 AC 感应电机,配 美国 AMC 驱动器,通过 CANopen 总线控制,行走电机闭速度环,转向电机闭位置 环 方案一,国内某知名 AGV 厂家, 合装双举升 AGV

.举升载重: 1500KG

导航方式:磁导航

行走方式:全方位运行

行走速度: 0-60m/分, 速度可调

驱动方式: 双舵轮驱动

举升方式: 双举升

爬坡能力: ≤1°

安全防护:前后保险杠+侧边触边防撞+声光警示,可选激光避障

方案二, 国内某知名 AGV 公司, 激光导航叉车

额定载重: 1000KG 及以上(可定制)

导航方式:激光导航

行走方式: 前进后退走行, 左右转弯

行走速度: 0-60m/分速度可调

驱动方式: 舵轮驱动

牵引方式:激光多向

爬坡能力: ≤3°

安全防护:激光扫描仪+超声波检测+机械防撞

避障





解决方案案例

方案三,国内某知名 AGV 公司,重载举升 AGV

举升载重: 2500KG

导航方式:磁导航

行走速度: 0-30m/分,

驱动方式: 双舵轮驱动

举升方式: 单举升

爬坡能力: ≤1°

选用 Metalrota 卧式舵轮 MR270,行走转向增量编码器反馈,转向配双限位;聚氨酯轮质,电机为 PMS 无刷。举升电机配搭 Metalrota 直流有刷电机,配美国AMC 驱动器,通过 EhterCAT 总线控制,行走电机驱动器闭速度环,转向电机驱动器闭位置环





选用 Metalrota 卧式舵轮 MR220, 行走、转向增量编码器,转向配双限位; 聚氨酯轮质,行走 AC 感应电机,配美国 AMC 驱动器,通过 PWM+方向控制,上位 控制行走电机闭速度环,转向电机闭位置 环 方案四,国内某知名机器人公司,停车 AGV

载重: 2200KG

导航方式:混合导航

行走速度: 0-60m/min,

驱动方式: 双舵轮驱动

引导精度: ±10mm

通讯方式:无线局域网



# 25	公司名称	(1 98 8)		
	地加	10.5	TARREN .	¥33
# 1	电话		传真	
24 (27 (27 (27 (27 (27 (27 (27 (27 (27 (27	E-mail			
24 (46.77)	联系人			
(Pun) (Au)	贵公司产品类型	(9	批量	
(%5) (Applied (Ag) (Ag) (Ag) (Ag) (Ag) (Ag) (Ag) (Ag)	驱动轮直径 (mm)		工作环境	
全世池及附属件 (kg) 会談 海投 海投	驱动轮负载(kg)	8	演教	
(Amicha) 会験 海投(金引) (Amicha) 会談 海投(金引) (Amicha) 会談 海投(金引) (Amicha) 会談 海投(金引) (Amicha) 会談 (Amicha) 海投(金別 (Amicha) 海域市、検討) (Amicha) 海域市、検討) (Amicha)	整车重量含电池及附属件(kg	(6	负载的重量(k	(6
(%) 空襲	牵引能力(如适用)(kg)	1		
(%) 空襲 演教(牵引) r/sec2) 短时	水平行走最大速度 (km/h)	全载	满载	
(Km/h 空載 海数(牵引)	爬坡能力(%)	空载	满载(牵引)	
NSec2 短時	爬坡速度 (km/h)	空载	满栽(牵引)	
類的 (min) 再格不同的 山 世子 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	加速度 (m/sec2)	20		
(min)	工作制		短时	===
# 1	tl=连续工作时间 (min)		班次 🔲	% 服务=
A	tr=体息时间 (min)	再		tr=
1	驱动轮的形式		100	立式
5, 24, 48, 72, 80V) 申励 政交流 其他也是要者 方式 并励 有 并加 并加 有 和所需的P St 同 新传题 和 (Vulkollan, 聚氨腈, 橡胶) St 同 新传题 新務 B 中數學(ppr) St 同 所 St 同 St 同 原務 St 同 St 同 (克納四器 B 中數學(ppr) St 同 (克納四器 B 中數學(ppr) St 同 (四器 (指定) St 同 (四器 St 同 St 同 (四器 St 同 St 同	功率(W)	<u>(0</u>		82
中部	电压 (12, 24, 48, 72, 80V)		或交流	
FMS	电机励磁方式		中局	他励
(PMS) 速度传感器 無存題 無存題 無存題 無存題 和 和 和 和 和 和 和 和 和			井岡	水圏
照 (PMS) 進和所需的IP 特種 (Vulkollan, 聚氨酯, 橡胶) 電	AC电机	墩	E度传感器	热传感器
模和所需的IP 対质 (Vulkollan, 聚気脂, 橡胶) 電 電子 (Vulkollan, 聚気脂, 橡胶) 電子 (Vulkollan, 聚気脂, 橡胶) 電検方式(8 pin M12, 12 <u>燃炎</u> 高 (A)	无刷电机 (PMS)	野	B度传感器 🔲	热传感器
Big	工作环境和所需的IP			
電告 Si 目 全接方式(8 pin M12, 12 施入形式 (TTL, HTL) TTL 解码器 (指定) Si 目 可素统 Si 目 高速度 (*/sec) 空载 財産 (*/sec) 空载 財産 (*/sec) Si 目 基式編码器 MA N 表式 (TTL, HTL) TTL 電域方式(8 pin M12, EML, 總段) Si 目 市場 (指定) Si 目 正 Si 目	轮子的材质 (Vulkollan, 聚氨	(酷,橡胶)		
(制动装置		Si	
a 接 方式 (8 pin M12, 12 <u>総</u> 3	格里式编码器	脉冲数(ppr)		HTL)
新四器 (指定) Si	编码器连接方式(8 pin M12,	12號线		
1	绝对式编码器(指定)			2 20
0系統 Si □ 向速度 (°/sec) 空載 高載 美 Si □ 主義的器 MAR式 (TTL, HTL) TTL 自政方式(8 pin M12, fmL, 第後) Si □ 指码器 (指定) Si □ Lt Si □	过热保护器		_	 ⊗
向速度 (°/sec) 空載 高載 美 Si	测速电机		Sı 🗌	No
向速度 (°/sec) 空載 si 美式編码器 脉冲数(ppr) 输入形式 (TTL, HTL) TTL 重投方式(8 pin M12, six) EML, 缆线) 扇码器 (指定) 止	电动转向系统			
美式編码器 脈冲数(ppr) 縮入形式 (TTL, HTL) TTL 连接方式(8 pin M12, agg) Si □ 高码器(指定) Si □ 止 Si □	最大转向速度 (°/sec)	空载	清载	
量式編码器	限位开关		□ Si	<u> </u>
έ投方式(8 pin M12, EML, 缴线) 葡码器 (指定) Si Si Si II	转向增量式编码器	脉冲数(ppr)	輸入形式 (TTI	, HTL) TTL
新码器 (指定) Si	编码器连接方式(8 pin M12, 12 pin EML, 缆线)			
□ is si	绝对式编码器(指定)			0 90
TI S TI S	电位器		īs	2
が注:	机械停止		□ is	 ∞
	标注:			Ĩ
		1		
		E 20		
		8.0		





马路达中国区销售和技术支持联系地址:

北京·总部

ADD:北京市昌平区回龙观镇龙城花园中八区 28 号 TeL:010-82025588 Fax:010-82025558

上海・分部

ADD:上海市普陀区金沙江路 2009 弄 1 号 1303 室 TeL:021-64757354 Fax:021-64758768

深圳・分部

ADD:深圳市宝安区宝源路名优工业品采购中心 D531 Tel:0755-2720 3195

西安・分部

ADD:西安市高陵区泾渭开发区泾渭路天正银河湾 34 幢 2101 TeL:186 9152 8838 (韩先生)

更多产品信息: www.e-motionsupply.cn

